

## Compte-rendu

Le conseil de quartier s'est réuni en assemblée plénière le jeudi 17 octobre 2019 – salle des Fêtes d'Asnières, sous la présidence de Mme Marie-Odile SVABEK.

Mme Marie-Odile SVABEK, Vice-Présidente de quartier, ouvre la séance à 18 h 00 et cite les excusés.

### I - Validation du compte-rendu de la séance précédente

Aucune observation n'est formulée. Le compte-rendu est approuvé.

### II – Présentation du « Club des Explorateurs » (J Azuar)

### II - Les commissions

#### A/ Circulation et Sécurité - Voirie

Problématique	Descriptif de la proposition	Observations des services
Défaut de stationnement	<b>Rue Raspail</b> : demande de matérialisation des places.	Compte-tenu du nombre de sorties d'habitations il ne paraît pas judicieux de réaliser une matérialisation des places de stationnement sans en limiter grandement l'offre de stationnement. Cela ferait beaucoup de mécontents. Il faudrait tout repenser en termes d'aménagement (plan global de circulation d'Asnières). Etude par les services terminée
Défaut de stationnement	<b>Rue du Petit Chailloux</b> : demande de matérialisation des places.	Service : en cours d'étude - les entrées sont trop proches les unes des autres. La matérialisation aura pour conséquence de réduire considérablement le nombre de place de stationnement. <b>A suivre.</b>
Défaut de stationnement	<b>Rue Gaudine</b> : demande de matérialisation des places souhaitée.	Etude de stationnement terminée- les éléments ont été transmis à Monsieur MOUSNY pour présentation au Conseil de Quartier - la problématique de la vitesse excessive a été prise en compte dans l'étude. <b>L'objectif est de monter une réunion publique menée par les conseillers de quartiers. Au niveau des plans, la Commission ne s'est pas réunie.</b>
Problématique	Descriptif de la proposition	Observations des services
Plans de stationnement et de stationnement dangereux Des études ont été diligentées par le riverains...)	<b>Chemin de la Planche aux Vignerons</b> : demande de matérialisation des places d'accès au Parc de la société Uniroute.	En cours - Le directeur a été contacté : un plan de réaménagement a été élaboré et validé. (propositions, questionnaire aux riverains...) <b>Un plan de réaménagement a été élaboré et validé. La commission sera tenue informée de la suite donnée.</b>
Vitesse excessive et dangerosité de la voie	<b>Chemin de la Planche aux Vignerons</b>	<b>Sécurisation en cours avec marquage de bande de rives + bande axiale + en cours de réalisation + pose de coussins berlinois courant mai.</b>
Vitesse excessive et accès dangereux	Carrefour J. Bost / Gauchère / Raspail / Danton : création d'un mini-giratoire avec réflecteurs	
Accès dangereux	<b>Prospective pour tourner route de Coulangis</b> : interdire le tourne-à-gauche pour obliger les automobilistes à aller jusqu'au rond-point.	Il est tout à fait possible d'interdire le tourne-à-gauche mais avant cela, il serait nécessaire de requalifier la voie qui se situe entre le giratoire des anciens abattoirs et la route des Coulangis car ce serait l'itinéraire de substitution. Chiffrage : 66 000 € (prix marché 2016). Cette réalisation sera prise en compte lors d'une prochaine programmation.
Vitesse excessive	chicanes de sécurité permettant l'aménagement de zone de parking en aval ou en amont.	Des études antérieures ont mis en avant la difficulté majeure de réaliser des chicanes de sécurité. Compte tenu du nombre d'entrées carrossables ; il faut engager une réflexion pour trouver une autre solution. <b>Problématique prise en compte dans l'étude de stationnement. Les plans seront transmis à la commission.</b>

Accès dangereux	<b>Chemin de la Forêt / chemin des Pochettes</b>	Deux propositions : STOP sur chemin de la Forêt ou aménagement de coussins. En attente validation P Mousny - Attente retour Cabinet du Maire. <b>Une 3ème solution qui consisterait à poser trois "cédez-le-passage" ce qui ferait ralentir les automobilistes.</b>
Vitesse excessive	<b>Rue de la Gare</b> : pose de ralentisseurs. La vitesse n'est pas le seul problème ; cette rue n'est pas adaptée à un trafic aussi dense.	Le nombre de véhicules est effectivement important au regard du type de voie. On dénombre par ailleurs 4% de PL. Le problème ne pourra être réglé qu'avec l'arrivée de la rocade nord-ouest. <b>En attendant, la commission suggère que soit déplacé le panneau d'interdiction aux PL (serait mal positionné) –(transmis aux services pour réalisation - en attente date de programmation).</b>
Vitesse excessive	<b>Rue des Alouettes</b> <b>La commission rappelle que le souhait était la pose de 2x2 coussins berlinois</b>	Réalisation de 2 coussins berlinois d'ici la mi-mai ; <b>Les marquages sont faits.</b> <i>(la pose des 2 autres coussins sera transmise au service pour réalisation)</i>
Sécurisation école	<b>Rue Raspail</b> : dispositif similaire à celui de la place du 14 Juillet.	Organiser une réunion de travail sur site avec des membres de la commission et les services de la voirie ;

**Questions diverses :**

- PLUI : Y-a-t-il un changement prévu pour le quartier d'Asnières ?

- « Déchets verts » : monter un rendez-vous avec Messieurs Blondelot-Beuchon-Meseguer et Mme Svabek

*Informations : La prochaine séance plénière se tiendra le JEUDI 28 NOVEMBRE 2019.*

Mme la Vice-présidente clôt la séance à **20 h 00**.

Mme Marie-Odile SVABEK, Vice-Présidente