

Compte-rendu

Le Conseil de Quartier s'est réuni en assemblée plénière le mercredi 18 avril 2018 – salle Eole, école Maryse Bastié, sous la présidence de Mme Sophie VANNIEUWENHUYZE.

Mme Sophie VANNIEUWENHUYZE, Vice-Présidente de quartier, ouvre la séance à 18h00 et cite les excusés.

I- Validation du compte-rendu de la séance précédente

Aucune observation n'est formulée. Le compte-rendu est approuvé.

II- Informations par la Municipalité :

- Prospective Bourges 2050 présentée par Jacqueline AZUAR : cf.doc joint
- Rythmes scolaires : cf.doc joint

III- Les commissions

A/ Sécurité (Rapporteur de la commission : Daniel GUGLIELMI)

La commission a de nouveau rencontré des difficultés lors de sa réunion dues à des dysfonctionnements de réservation de salle et insiste sur la nécessité d'une salle réservée à cet effet.

La commission évoque plusieurs points :

- Sortie de l'Autoroute et sécurité des piétons au niveau du rond-point : où en est le projet de sécurisation ? **compte-tenu du développement de cette zone, la commission réitère ses interrogations sur les réalisations à venir. A quand la seconde sortie d'autoroute ?**

- Stationnement sauvage de poids lourds : **le parking à la sortie de l'autoroute semble insuffisant et semble générer du stationnement sauvage à plusieurs endroits, et en permanence dans la zone des Danjons. La parole circule afin de trouver des solutions, informatives ou coercitives.**

- Planning des travaux : la commission souhaiterait un plan de communication des travaux dans leur quartier (ex. : rue Louis Mallet). **Les travaux du Rond-point sur la 142 sont en cours ; les travaux sur la N151 débuteront en 2019**

M. MOUSNY informe de la tenue d'une réunion publique. Le planning de début des travaux devrait être établi au printemps, sur une durée de 18 mois. Fin 2019, la rue Louis Mallet devrait être terminée. La commission signale que les travaux rue de Lesseps sont quasiment terminés, malheureusement sans voies vélo. Monsieur MOUSNY va transmettre cette information aux services afin d'y remédier.

- Aire de dépose des cars : le site n'est pas mis en valeur ce qui est préjudiciable pour l'image de cette entrée de la ville. **Monsieur MOUSNY suggère qu'une réflexion soit engagée par la commission en vue de trouver des exemples de valorisation, tout en tenant compte du règlement local de publicité.**

- Dangerosité de la sortie du chemin Tortu : **toujours à l'étude ; la priorité est donnée à la rue Louis Mallet**

- Rue Louis Mallet : **la réunion publique de présentation du projet aura lieu prochainement**

- Cité Jardin : quelques travaux restent à faire sur une demi-douzaine de pavillons.

- Travaux route de la Chapelle : Il faut laisser ce dispositif un peu libre et attendre un retour d'expérience : la circulation dense, avec notamment beaucoup de camions. Les chicanes mises en place ont permis un ralentissement mais cela génère aussi des goulots d'étranglement et des infractions dues à des conducteurs qui veulent forcer la priorité.

Monsieur MOUSNY souligne que le double objectif de ralentissement et de sécurisation des sorties de rues sont atteints. La Suggestion de la commission de pose de bandes rugueuses ne sera pas retenue à cause du bruit qu'elles génèrent.

Un test va être effectué : la route de la Chapelle ne sera plus prioritaire avec un Cédez-le-passage au niveau de la rue Louis Segret et de la rue Blaise Pascal.

Concernant la rue Nicolas Ledoux, la problématique est différente car elle se présente sous forme d'une longue ligne droite de part et d'autre. Une réflexion est engagée sur la pose d'un système d'écluses ou de coussins en enrobé.

- Pierrelay :

- Travaux de sécurisation (ralentissement) sont terminés ; 5 ralentisseurs sous forme de plateaux en enrobé sont installés. **Une réelle diminution de la vitesse est constatée.**

Les habitants du hameau souhaitent :

- connaître l'impact de circulation dans l'hypothèse de de la seconde sortie d'autoroute : *Monsieur MOUSNY précise qu'avant cette réalisation il y aura une enquête publique et une étude d'impact de circulation.*

- indiquer une recrudescence du nombre de poids lourds due aux plateformes Intermarché et Carrefour estimée à 1500 par jour : *Un projet (sur 5, 7 ou 10 ans) est à l'étude.*

- signaler qu'un certain nombre de branches et d'arbres sont tombés dans le canal. Le nettoyage n'a pas été effectué : *sera transmis au service concerné*

- savoir ce qui est prévu en matière de raccordement au tout-à-l'égout des nouveaux lotissements : *Monsieur MOUSNY indique que cette problématique est certainement intégrée dans le dimensionnement de la future station d'épuration porté par l'Agglomération de Bourges Plus.*

- Chemin de Compostelle : Il va être fait en sorte que le groupe de travail soit associé au travail de réflexion sur le choix des lieux. *Madame VANNIEUWENHUYZE annonce que le cheminement pour déterminer le tracé du chemin de Saint Jacques de Compostelle aura lieu le 19 avril à 14h00, devant l'église Saint Bonnet.*

Station-service du boulevard de l'Avenir : dangerosité de la sortie, accrochages réguliers.

La commission suggère plusieurs solutions à envisager avant qu'un grave accident ne survienne :

- la pose d'une caméra de vidéo-verbalisation et la prise de mesures fermes

- l'ajout des balises ou une bordure haute à la place de la bande blanche

- la création de voies dédiées et de nouvelles affectations de voies.

- Carrefour rue Vauvert / boulevard de l'Avenir : de nombreux accidents ont eu lieu. La commission suggère l'installation d'un alternat de feux ou la matérialisation au sol d'une voie pour tourner à gauche : **études en cours**

ZAC des Danjons : le Terrain ECB a été vendu. Il semble que le nouveau propriétaire stocke de nombreux matériaux à ciel ouvert, ce qui n'est pas esthétique. La commission propose :

- d'optimiser la végétation pour que ce soit moins visible de la route,

- de demander à l'entreprise de ne pas faire travailler les pelleteuses le samedi, au droit des habitations.

Monsieur MOUSNY va relayer cette problématique auprès de l'Urbanisme

Suivi des travaux simples (type Castor+) :

- Angle boulevard de l'Avenir et rue Louis Mallet (en direction du Prado) : dangerosité due à la présence d'un affaissement important situé au niveau du passage piéton. Les services de Bourges Plus vont poser dans un premier temps un pansement : **en attente de réalisation**

- Passages cyclistes situés au pont d'Auron et boulevard de l'Avenir ne sont pas matérialisés au sol : **en attente de réalisation**

- chemin de Vauvert, le marquage au sol du giratoire est peu lisible : **en attente de réalisation**

- rue Mermoz, le haut de la chaussée est dégradée et affaissée : **en attente de réalisation**

B/ Environnement (*Rapporteur de la commission : Michel BOCARD*)

Plusieurs projets sont évoqués :

- Canal de Berry à vélo : lors de la réunion du 20 juin 2017, Mme JAMET avait précisé qu'il n'y aurait pas de continuité du linéaire entre Marmagne et l'arrivée sur Pierrelay, ce qui avait apporté un certain mécontentement. Depuis, une position intermédiaire a été adoptée. Un membre de la commission souhaiterait rencontrer Monsieur MESEGUER pour apporter son expertise sur les produits anti-graffitis. **La commission n'a pas reçu d'informations supplémentaires.**

Madame VANNIEUWENHUYZE reconnaît un problème de communication au public sur ce sujet.

- Aménagement des abords de l'Yèvre : la commission avait rencontré M. MOUSNY en juillet dernier pour évoquer ce sujet. Ce dernier précise que la gestion des Marais et des cours d'eau relève des attributions de M. MESEGUER qui coordonne. Une réunion sera programmée pour recevoir les membres de la commission. **La réunion s'est tenue le 03 avril dernier. La commission est en attente d'un phasage.** *Monsieur MOUSNY a reçu ce phasage : la réalisation de ce projet sera étalée sur deux ou trois années.*

Intervention en 2018 : 2 bancs seront implantés d'ici fin juin. Le terrain de pétanque sera réalisé après le fleurissement annuel. Reste à en déterminer l'endroit.

En 2019 : dégagement des berges.

Points restés en attente : éclairage et jeux pour enfants.

- Eroulement des arbres sur les berges de l'Yèvre : **les travaux de renforcement ont été entrepris.**

- Dégradation des Points d'Apport Volontaire : la commission a effectué un reportage photo et réfléchi aux modes d'actions envisageables pour faire comprendre aux usagers la différence entre déchetterie et PAV. Mme VANNIEUWENHUYZE suggère de refaire des journées éco-citoyennes dans les classes pour sensibiliser les enfants. La commission travaille sur une approche plus directe avec un logo ou l'organisation d'un concours de dessin pour les enfants avec pour objet le respect des zones publiques. Mme VANNIEUWENHUYZE pense cela possible, en lien avec les centres de loisirs par exemple. **M. Clairet (service Environnement de Bourges Plus), a informé la commission qu'un projet de standardisation est en cours, accompagné d'une nouvelle signalétique.**

- Fleurissement boulevard Marcel Haegelen : Manque de plantations des carrés d'herbes en haut du boulevard Marcel Haegelen : y a-t-il une raison à cette situation ou peut-on y remédier ? Pour l'embellissement de l'entrée de ville par l'avenue Marcel Haegelen, il avait été demandé la plantation des petits carrés de réserve. La commission déplore que ces carrés aient été bétonnés.

- Pierrelay : un représentant de Pierrelay exprime le mécontentement des habitants qui font en sorte d'embellir les abords et qui n'obtiennent pas de fleurissement par la Ville. De plus, les trottoirs sont en mauvais état.

Monsieur MOUSNY précise que le fleurissement est possible mais la réfection des trottoirs n'est absolument pas prévue pour une question de budget. Concernant l'entretien des abords, la question de la compétence respective de la Ville et du Département sur ce secteur se pose.

- Entrées de ville : la commission souhaite mener une réflexion sur ce sujet et a réalisé un reportage photo mettant en évidence la pollution visuelle générée par un très grand nombre de panneaux publicitaires.

Monsieur MOUSNY trouve le sujet tout à fait opportun et demandera les informations nécessaires à la réflexion aux services en charge du RLP (règlement local de publicité).

C) Dossier communs aux commissions : Plan Vélo

pour mémoire : lors du dernier Conseil inter-quartiers, la trame des propositions réalisée par la commission n'a pas été présentée. La commission souhaiterait que le travail réalisé ainsi que les suggestions proposées soient pris en compte par les services techniques et, qu'avant de présenter au public certains projets, les commissions se rencontrent en réunions préparatoires (gestion en mode projets) pour en discuter et apporter leur expertise, valorisant ainsi les échanges pour qu'ils soient constructifs. Des points comme le travail réalisé sur la Rocade Verte ou la suppression de la piste cyclable sur une partie du boulevard de l'Avenir n'ont pas été évoqués non plus. M. MOUSNY convient qu'il y a des améliorations à apporter sur la méthode de travail.

- **Zones 30** : Dans le cadre du Plan Vélo, une proposition de réflexion sur les « zones 30 » consistant à déterminer des rues adaptées à ce mode de circulation est soumise à l'assemblée. **Monsieur MOUSNY souligne qu'il pourrait être intéressant d'y intégrer la problématique « vélo » sur la route de la Chapelle et qu'il faut tenir compte que la mise en place de ces zones modifie un certain nombre de règles de circulation. Afin de ne pas s'imposer des contraintes inutiles, il rappelle qu'elles sont adaptées à des zones très fréquentées ou des zones pavillonnaires.**

- **Pénétrantes** : se rendre à vélo de la rocade au centre-ville : Sur la proposition Jankélévitch, un essai à vélo a été réalisé pour l'expérimenter ; c'est quasi impraticable et très dangereux. **Lors de la sortie vélo du 03 mars dernier en présence de Madame VANNIEUWENHUYZE et Monsieur MESEGUER, la commission a fait des propositions :**

Monsieur MOUSNY indique qu'il a validé les propositions faites et Monsieur MESEGUER les a intégrées à son budget.

- **Accès aux parcs d'activités** : trottoirs larges en finition mais pas de voies cyclables. Cela apporterait pourtant une certaine sécurité. **Voir avec le service concerné**

- **Signalisation de la Rocade Verte** : le recensement de la signalisation réalisé par la commission souligne le besoin d'une homogénéité (plusieurs disparités et incohérences ont été relevées entre les sites, voire des signalisations inexistantes). De plus, nombreuses barrières de sécurité empêchant l'accès aux véhicules motorisés sont manquantes.

Les membres de la commission manifestent leur « colère » : ils déplorent qu'aucune discussion sur le dossier proposé n'ait réellement eu lieu. La réponse apportée par la municipalité le 12 mars dernier ressemble à une fin de non-recevoir: « Tout semble réglementaire ». Ainsi, après tout le travail engagé par la commission celle-ci exprime son mécontentement et son découragement réaffirmant que son seul souhait est d'œuvrer pour l'harmonisation et l'amélioration de la Rocade Verte. Concernant les barrières de sécurité manquantes ou cassées, Monsieur MOUSNY précise qu'un budget existe pour les remplacer, mais qu'il faut tenir compte des normes d'accessibilité, c'est la raison pour laquelle elles n'ont pas été remplacées. S'agissant de la signalisation, il faut reprendre ce dossier point par point pour harmoniser.

IV- Questions diverses et informations

En vue de la prochaine séance plénière, l'assemblée souhaite des informations sur :

- le développement des zones économiques à l'entrée de l'Autoroute ;
- les travaux impactant la ZAC des Danjons.

Madame VANNIEUWENHUYZE va solliciter les services concernés pour apporter réponses sur ces 2 sujets lors de la prochaine séance plénière.

- **Renouvellement des conseillers de quartier** : **L'assemblée vote à main levée, favorable à l'adoption de la proposition d'inscriptions complémentaires dans la limite des places disponibles dans chaque Conseil. Un avenant sera porté au Règlement intérieur.**

Mme la Vice-Présidente clôt la séance à **20 h 20**. Les lieux et horaires de la prochaine séance seront communiqués ultérieurement.

Vu le

Mme Sophie VANNIEUWENHUYZE
Vice-Présidente