

Bilan de la 1^{ère} session de concertation avec les commerçants de la ville

Mardi 6 octobre 2020

Les 4 ateliers « Rue Moyenne »

1/ Difficultés et problèmes

Circulation en montée :

- Vitesse **2•**
- Trafic et bouchons en période forte **1•**
- Boucle pour trouver un stationnement (personnes de l'extérieur et touristes), sensation de tourner en rond
- Pas de difficulté majeure
- Pas de difficultés, que des avantages
- Pour un retour du sens de circulation en montée **5•**

Circulation en descente :

- Fuite de la clientèle vers le centre commercial Avaricum **3•**
- Enorme difficulté pour les transporteurs **2•**
- Non adapté, notamment sur les virages **1•**
- Dégradation par le temps de la pollution des bâtiments du patrimoine (Palais Jacques Cœur)
- Modification des habitudes
- Mauvaise signalisation : panneaux mal placés ou pas à temps **7•**
- Les barrières sont un message négatif pour la clientèle **5•**
- Préférence de la rue Moyenne en montée : La structure du centre-ville est plus facile, en navette et en voiture, car plus difficile de la monter à pieds. Facilite la circulation depuis la gare, boulevard Jean Jaurès et rue Henri Laudier. Permet de rejoindre plus facilement les parkings place de la nation, rue Gambon, Cujas, Georges Sand. Visibilité des enseignes, plus de trafic.
- Les clients ont des difficultés à se rendre dans le centre-ville **8•**
- Plus de navette du haut jusqu'en bas de la rue Moyenne (perte sensible de nos clients âgés)
- Perte de CA depuis début août **1•**
- Perte de fréquentation **4•**
- Même sens de circulation pendant les travaux de la place Simone Veil, même perte de CA.
- 2 essais du sens de circulation en descente = 2 échecs **5•**
- Aucune compréhension pour trouver le sens descendant.
- Les barrières sont horribles/atroces

Bilan de la 1^{ère} session de concertation avec les commerçants de la ville

Mardi 6 octobre 2020

Quel que soit le sens de circulation :

- Densité du trafic **1•**
- Voirie dégradée
- Cohabitation cyclistes/voitures
- Echafaudage, insécurité de la maison des Forestines

- Echafaudage de la place Cujas **3•**
- Navettes : insuffisantes, manque de renseignements, plan, horaires... **4•**
- Manque de bancs pour soulager les personnes âgées **1•**
- Manque de végétalisation du centre-ville
- Propreté à revoir **1•**

- Problème de sécurité avec les vélos et les trottinettes depuis que la rue est piétonne **6•**
- Plus de police municipale : anarchie **6•**
- Sentiment d'abandon : pas/plus de touristes, pas/plus d'infos **4•**

2/ Idées

- Circulation alternée « tête bêche », c'est-à-dire une partie descendante du haut de la rue Moyenne, avec possibilité de feux pour réguler et circuler par les rues perpendiculaires. Et une autre partie montante du bas, de Planchat avec le même principe. Et du coup, utiliser les places de parking Georges Sand / Marcel Plaisant / partie conservée de Cujas / parking de la FNAC **3•**
- Gratuité des 2 premières heures de parking sur l'ensemble des parkings de la ville **1•**
- Validation de tickets de parking offert sous conditions d'achat dans une boutique **2•**
- Possibilité d'accès minute à l'hyper-centre conditionné à l'achat d'un article volumineux
- Parking pour les commerçants avec une possibilité de navette ou des tarifs intéressants **1•**
- Trouver une solution pérenne pour le bâtiment des Forestines, exemple préemption de la municipalité, avec création d'un kiosque avec des services nouveaux (consigne, garderie, espace de jeux, professionnelles de la petite enfance = création d'emploi) et en intégrant les commerces actuels (cordonnerie, fleuriste, glaciers) en lien avec le réaménagement de la place Cujas **3•**
- Projet sur la place haute de doubler ou augmenter le nombre de places, avec une végétalisation (réf. au projet de M. Paul-André Aubrun) **1• 2•**
- Nombre de places disponibles indiqués à l'entrée de la ville et pas au pied du parking **1•**
- Eclater le marché de Noël avec un itinéraire : depuis la place Etienne Dolet, descente rue Moyenne et rue adjacentes avec illuminations et animations

- Piste cyclable, si ouverte à la circulation en voiture et même si piétonne (vélo, trottinette...) **2•**
- Végétalisation de la rue Moyenne et du centre-ville **1•**
- Parkings à proximité immédiate **1•**
- Navettes plus fréquentes, mieux signalisées, avec des horaires connus **4•**

Bilan de la 1^{ère} session de concertation avec les commerçants de la ville

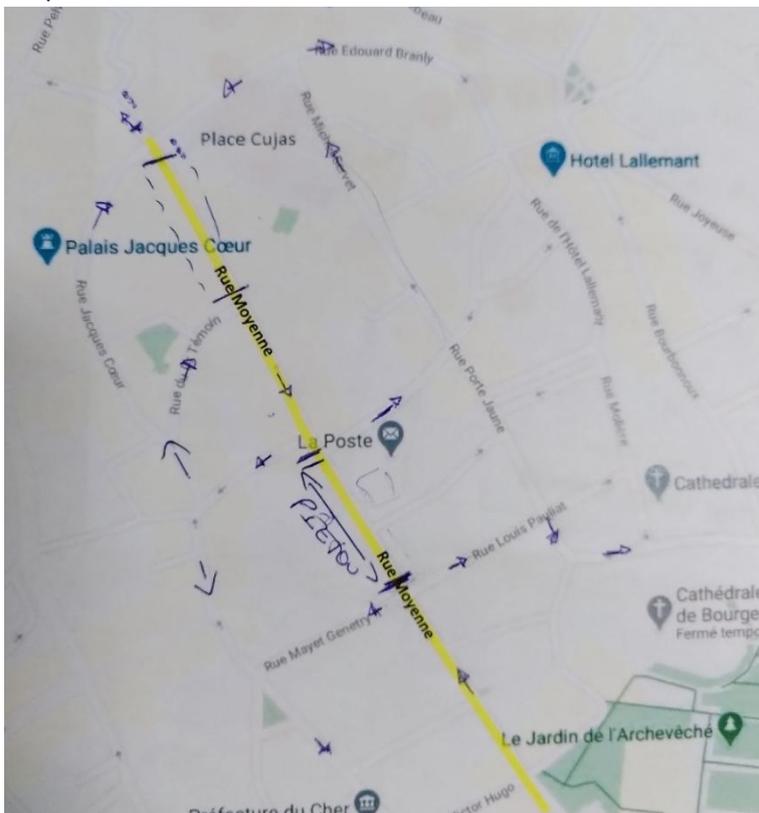
Mardi 6 octobre 2020

- Du mobiliser urbain, des bancs
 - Des consignes pour déposer les achats en cours **1•**
 - Des vélos-taxis **5•**
 - Retirer les pavés et mettre du béton lavé pour plus de confort et de facilité avec possibilité de décoration avec des stickers (voir Blois)
-
- Repasser la rue Moyenne en montante **13•**
 - Piétonisation à partir de 19h : pour les restos en été car clientèle différente **3•**
 - Piétonisation le samedi après-midi, pendant l'été **2•**
 - Parkings plus facile d'accès **2•**
 - Des arrêts-minute **3•**
 - Disque bleu **3•**
 - Ralentir fortement la circulation : espace partagé favorable aux piétons, dos d'âne **7•**
 - Ne pas piétonniser la rue Moyenne mais la sécuriser **3•**
 - Rendre la rue Moyenne plus agréable, sans la couper du monde (aménagements de qualité, sécuriser les déplacements...)
-
- Piétonniser après 19h **1•**
 - Redéfinir la destination de la rue Moyenne : quels commerces pour quels clients
 - Casser la hauteur des trottoirs
 - Circulation douce et végétalisée
 - Etudier la circulation des vélos
 - Rue Moyenne liée à la place Cujas (projet Renouveau) et un lien avec Mirebeau et Auron

Bilan de la 1^{ère} session de concertation avec les commerçants de la ville Mardi 6 octobre 2020

3/ Phrases de présentation de l'idée phare

- Revitalisation du cœur de ville avec création de services profitables (consigne, garderie, espace de jeux, professionnelles de la petite enfance...) aux citoyens et aux commerçants (parking réservé avec tarif préférentiel, navette,...)
- Proposition d'un nouveau sens de circulation :



- Les vélos-taxis donneraient une âme à la ville, faciliteraient la circulation des piétons avec leurs achats sans difficulté. Ils pourraient aussi remplacer ou compléter le petit train touristique et créeraient de l'emploi.
- Des navettes mieux signalisées, plus fréquentes, avec des horaires connus pour faciliter l'accès au centre-ville.
- La rue Moyenne montante semble être le plus important. Elle implique un meilleur trafic, une meilleure visibilité, des possibilités de stationnement sur les parkings de cette rue.
- Pensez aux commerçants qui font aussi partie de cette rue et qui la font vivre !!! Développez des accès et des parkings.
- Nos clients veulent de la facilité pour venir en centre-ville (jeunes ou vieux), nous avons eu les manifestations contre les retraites, les gilets jaunes, le Covid !!! Laissons venir nos clients en centre-ville et se garer en hyper-centre (Cujas).



Bilan de la 1^{ère} session de concertation avec les commerçants de la ville

Mardi 6 octobre 2020

- Prévoir une circulation douce et végétalisée dans le sens montant, avec une piétonisation après 19h.